



Fahrzeug	Leergewicht				kg
	Zuladung				kg
	Zugkraft				kN
	Steigfähigkeit		leer / beladen		%
	Radlast				kg
	Geschwindigkeit		leer / beladen		km/h
	Batteriespannung				V DC
	Einsatztemperatur				°C
Getriebe	Anzahl pro Fahrzeug				
	Anbindung	starr			
	Anbindung	drehbar			
			Drehkranzlager		
			Kettenanschluss		
			Außenverzahnung		
	Reifenmaterial				
	Reifenabmessungen		∅ × B		mm
Traktionsmotor	Bauart	Drehstrom	AC		3~
	Bauart	Gleichstrom	DC		---
	Nennleistung				kW
	Nennspannung				V
	Schutzart				IP
	Isolierstoffklasse				
Lenkmotor	Bauart	Drehstrom	AC		3~
	Bauart	Gleichstrom	DC		---
	Nennleistung				kW
	Nennspannung				V
	Lenkgeschwindigkeit				°/s
	Schutzart				IP
	Isolierstoffklasse				
Sensorik	Wicklungsschutz		KTY -Sensor		
			PT 100		
			Öffner	NAT	°C
			Schließer	NAT	°C
	Drehzahlerfassung		induktiv		Imp / Umdr.
			magnetisch		Imp / Umdr.
	Lenkwinkelerfassung		Potentiometer		Ω
			Hall-Sensor		
			Singleturn		
			Multiturn		
Inkremental				Imp / Umdr.	
Sensorlager				Imp / Umdr.	
		Steuerspannung		V	
Schnittstellen		SSI			
		CAN Bus			
		RS232			
Bremse	elektromagnetisch		Spannung DC		V DC
	mit Handlüftung mit Abdeckring mit Reibblech		J / N		
			J / N		
			J / N		
hydraulisch					
Jahresbedarf					Stck.